



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ АРХАНГЕЛЬСК**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Архангельск)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«01» января 2017 г.

№ 18/02-04/01

**Об осадках судов совершающих плавание, стоящих у причалов и на рейдах акватории порта Архангельск в 2017 году**

1. На основании имеющихся в инспекции государственного портового контроля промеров глубин, а также с учетом естественной заносимости, объявляются следующие осадки судов, совершающих плавание по фарватерам и каналам порта, стоящих у причалов и на рейдах порта, на 2017 год:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
<b>Фарватеры (каналы) основного фарватера</b>					
1.	Мудьюгских башен <sup>1</sup>	110	10,3	9,2 ПКВ	Ширина канала 100 метров. Судам с предельной осадкой следовать со скоростью не более 8 узлов.
2.	Васильевский	100	естественная глубина	9,2 ПКВ	
3.	Устьяновский	100	10,3	9,2 ПКВ	
4.	Баканский	100	естественная глубина	9,2 ПКВ	
5.	Лапоминский	100	10,3	9,2 ПКВ	
6.	Переходный	100	естественная глубина	9,2 ПКВ	
7.	Чижовский	100	10,3	9,2 ПКВ	
8.	Экономский	100	10,3	9,2 ПКВ	
9.	Реушинский	80	8,2	7,8 ПКВ	
10.	Нижнекривякский	80	8,2	7,8 ПКВ	
11.	Прилукский	80	8,2	7,8 ПКВ	
12.	Осиновый	80	естественная глубина	7,8 ПКВ	
13.	Среднекривякский	80	естественная глубина	7,8 ПКВ	
14.	Верхнекривякский	80	естественная глубина	7,8 ПКВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
15.	Бесстворный участок (переход с фарватера Верхнекривякский на фарватер Кривякский)		естественная глубина	7,8 ПКВ	
16.	Кривякский	80	естественная глубина	7,8 ПКВ	
17.	Нишнеповракульский	80	естественная глубина	7,8 ПКВ	
18.	Бесстворный участок (переход с фарватера Нижнеповракульский на фарватер Повракульский)		естественная глубина	7,8 ПКВ	
19.	Повракульский	80	естественная глубина	7,8 ПКВ	
20.	Нишнекурьярецкий	80	естественная глубина	7,8 ПКВ	
21.	Бесстворный участок (переход с фарватера Нижнекурьярецкий на фарватер Курьярецкий)		естественная глубина	7,8 ПКВ	
22.	Курьярецкий	80	естественная глубина	7,5 ПКВ	
23.	Бесстворный участок (переход с фарватера Курьярецкий на фарватер Бревенниковский)		естественная глубина	7,5 ПКВ	
24.	Бревенниковский	80	естественная глубина	7,5 ПКВ	
25.	Амосовский	80	8,2	7,5 ПКВ	
26.	Удельнинский	80	8,2	7,5 ПКВ	
27.	Бесстворный участок (переход с канала Удельнинский на канал Соломбальский)			7,5 ПКВ	
28.	Соломбальский	80	8,2	7,5 ПКВ	
29.	Хечеминский	80	8,2	7,5 ПКВ	
30.	Бесстворный участок (переход с канала Хечеминский на канал Окуловский)	80	8,2	7,5 МВ	
31.	Окуловский	80	8,2	7,5 МВ	
32.	Бакарицкий переходный	80	8,2	7,5 МВ	
33.	Нижнетурдеевский	80	8,2	6,3 ПКВ	
34.	Турдеевский	80	8,2	5,2 МВ	
35.	Уймский	80	естественная глубина	5,2 МВ	
36.	Белая Гора	80	естественная глубина	2,9 МВ	
<b>Дополнительные фарватеры (каналы)</b>					
река Кузнечиха					
37.	Кузнечевский входной	120	10,3	9,2 ПКВ	Ширина каналов и радиусов поворота на створах Кузнечевский входной, Кузнечевский переходной в проект-

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					ных границах. На остальных участках ширина канала 100м.
38.	Кузнечевский переходной	120	10,3	9,2 ПКВ	
39.	Богословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
40.	Среднебогословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
41.	Верхнебогословский	100	10,3	9,2 ПКВ	
42.	Нижнелодмостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
43.	Лодмостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
44.	Лодемский	100	10,3	9,2 ПКВ	
45.	Пекостровский	100	10,3	9,2 ПКВ	
46.	Корельский	100	10,3	9,2 ПКВ	
<b>Никольский рукав</b>					
47.	Верхнекегостровский	60	7,0	5,5 ПКВ	
48.	Кегостровский	60	7,0	5,5 ПКВ	
49.	Зеленецкий	60	7,0	5,5 ПКВ	
50.	Цигломенский	60	7,0	5,5 ПКВ	
51.	Глинникский	60	5,5	3,5 ПКВ	
52.	Лайский	60	5,5	3,5 ПКВ	
53.	Лайский входной	60	5,5	3,5 ПКВ	
<b>Бакарицкая протока</b>					
54.	Поворотного бассейна	80	8,2	7,5 МВ	
55.	Бакарицкий	80	8,2	7,5 МВ	
<b>Фарватеры(каналы) для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, "Лесозавода N 2", рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината</b>					
56.	Ширшинский переходной	80	7,5	6,3 ПКВ	См.*ПРИП 63; **ПРИП 64
57.	Ширшинский	80	7,5	6,3 ПКВ	См.*ПРИП 63; **ПРИП 64
58.	Краснофлотский	60	7,0	6,3 ПКВ	См.*ПРИП 63; **ПРИП 64 Разрешен проход морских судов длиной до 100м и судов типа река-море длиной до 130м.
59.	Тралбазовский подходной	60	7,0	4,65 МВ	Движение судов запрещено.
60.	Жаровиха подходной	60	4,0	5,2 МВ	
61.	Архбумовский	80	6,0	1,7 МВ	
62.	Хабаровский	60	8,0	3,6 МВ	
<b>Мурманский рукав</b>					
63.	Корабельный	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
64.	Бесстворный участок 316°-136° (фарватер ведет от Корабельного	80	8,2	–	Движение судов запрещено.

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
	створа до входа на створ Выгонный)				
65.	Выгонный	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
66.	Залахотский	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
67.	Тиноватик	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
68.	Онишевский	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
69.	Кневатый	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
70.	Щучий	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
71.	Бесстворного участок 296°-116° (фарватер ведет от фарватера Щучий до входа на фарватер Солокоцкий)	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
72.	Солокоцкий	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
73.	Бесстворный участок 131°-311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной)	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
74.	Входной	80	8,2	–	Движение судов запрещено.
75.	От светящего буя Кузнечевский (основной фарватер справа) до автомобильного мостового перехода через реку Кузнечиха	-	-	2,0 МВ	В светлое время суток.
76.	От автомобильного мостового перехода через реку Кузнечиха до места наведения понтонной переправы	-	-	1,5 МВ	В светлое время суток.
77.	От места наведения понтонной переправы до причала № 17 ОАО «НК Роснефть- Архангельскнефтепродукт»	-	-	1,8 МВ	В светлое время суток.
78.	От ПРР «Бакарица» до причалов Архангельской РЭБ флота	–	–	2,9 ПКВ	В светлое время суток при наличии на судне планшета промера глубин
79.	Правобережная протока в районе о. Краснофлотский	–	–	3,0 МВ	Для транспортных судов и судов внутривортового плавания с опасными грузами, движение в светлое время суток
				3,0 МВ	Для судов внутривортового плавания снабженных РЛС, движение в любое время суток
<b>Причалы</b>					
80.	Причал N 1	150	9,52	9,2 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
81.	Причал N 2	180	9,63	9,2 МВ	
82.	Причал N 3	195	9,52	9,2 МВ	
83.	Причал N 4	170,8	9,52	9,2 МВ	
84.	Причал N 5	154	9,52	9,2 МВ	
85.	Причал N 6	158	9,52	9,2 МВ	
86.	Причал N 7	154,6	9,52	9,2 МВ	
87.	Причал N 8	94,8	3,0	1,0 МВ	ПК0 – ПК10*
				2,9 МВ	ПК10 – ПК82,8*
				–	ПК82,8 – ПК94,8* Швартовка и стоянка судов запрещена
88.	Причал N 13	125	7,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
89.	Причал N 14	125	7,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
90.	Причал N 15	150	9,6	9,2 МВ	Запрещена работа подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна
91.	Причал N 16	152,9	9,0	7,7 МВ	
92.	Причал N 17	185,8	10,4	9,2 МВ	Запрещена работа подруливающими устройствами при швартовке (отшвартовке) судна
93.	Причал N 19	126,9	10,5	7,8 МВ	
94.	Причал N 20	126,5	10,5	7,8 МВ	
95.	Причал N 21	253,35	10,0	7,8 МВ	
96.	Причал N 22	253,35	10,0	7,8 МВ	
97.	Причал N 26	148,4	9,4	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
98.	Причал N 32	54,2	3,42	2,05 МВ	Внешняя стенка пирса. Подход (отход) судов осуществляется снизу (вниз)
99.	Причал N 33	70	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
100.	Причал N 34	128	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
101.	Причал N 37	190	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
102.	Причал N 38	190	8,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
103.	Причал N 41	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
104.	Причал N 42	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
105.	Причал N 43	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
106.	Причал N 44	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					запрещена
107.	Причал N 45	130	8,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
108.	Причал N 46	142	8,0	4,8 МВ	
109.	Причал N 47	155	10,5	7,5 МВ	
110.	Причал N 48	155	10,5	7,5 МВ	
111.	Причал N 50	160	8,0	3,6 МВ	ПК0 – ПК27*
					ПК27 – ПК160* Швартовка и стоянка судов запрещена
112.	Причал N 51	60	5,5	1,7	
113.	Причал N 52	110	5,5	3,5	
114.	Причал N 52.1	25	–	1,3 МВ	
115.	Причал N 53	110,9	7,93	5,0 МВ	
116.	Причал N 57	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
117.	Причал N 58	50	9,93	5,0 МВ	
118.	Причал N 59	60	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
119.	Причал N 60	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
120.	Причал N 61	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
121.	Причал N 62	85	6,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
122.	Причал N 63	42	3,42	3,3 МВ	
123.	Причал N 64	120	6,42	6,3 МВ	
124.	Причал N 65	151	6,42	5,7 МВ	
125.	Причал N 66	100	6,04	5,3 МВ	
126.	Причал N 67	18	6,04	5,7 МВ	
127.	Причал N 68	100	5,04	4,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 60*
				2,0 МВ	На участке ПК 60 – ПК 90*
				–	На участке ПК 90 – ПК 100* швартовка и стоянка судов запрещена
128.	Причал N 69	139	4,42	–	На участке ПК 0 – ПК 15* швартовка и стоянка судов запрещена
				1,7 МВ	На участке ПК 15 – ПК 75*
				4,3 МВ	На участке ПК 75 – ПК 139*
129.	Причал N 70	138,5	4,42	4,3 МВ	На участке ПК 0 – ПК 35*
				2,3 МВ	На участке ПК 35 – ПК 138*
130.	Причал N 71	114	4,0	–	На участке ПК 0 – ПК 30* швартовка и стоянка судов запрещена
				3,0 МВ	На участке ПК 30 – ПК 114*

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
131.	Причал N 72	100	4,0	3,0 МВ	
132.	Причал N 72.1	93	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
133.	Причал N 72.2	100	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
134.	Причал N 72.3	78	3,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
135.	Причал N 72.4	72	10,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
136.	Причал N 72.5	70	5,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
137.	Причал N 72.6	108	2,92	2,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 35*
				2,8 МВ	На участке ПК 35 – ПК 108*
138.	Причал N 72.7	56,8	2,92	1,8 МВ	
139.	Причал N 73	111,2	2,92	3,2 МВ	На участке ПК 0 – ПК 55*
			9,9	6,8 МВ	На участке ПК 55 – ПК 111,2*
140.	Причал N 74	111,5	9,9	6,5 МВ	
141.	Причал N 75	73,3	5,0	4,3 МВ	
142.	Причал N 76	79,31	5,0	4,3 МВ	
143.	Причал N 77	160	7,8	6,0 МВ	ПК0 – ПК103*
				4,9 МВ	ПК103 – ПК159,3*
144.	Причал N 78	220	7,5	–	ПК0 – ПК170* швартовка и стоянка судов запрещена
			5,4	5,4 МВ	ПК170 – ПК220,0* При использовании проставки шириной 14 м
145.	Причал N 79	64,3	6,5	3,8	
146.	Причал N 80	50	2,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
147.	Причал N 81	30	1,42	1,3 МВ	
148.	Причал N 82	143,0	–	0,5 МВ	ПК00-ПК82*
				0,9 МВ	ПК82-ПК143*
149.	Причал N 83	62,5	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
150.	Причал N 84	62,5	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
151.	Причал N 85	47	3,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
152.	Причал N 86	165	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
153.	Причал N 91	90	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
154.	Причал N 93	119,1	8,25	5,5 МВ	
155.	Причал N 94	120	8,25	5,5 МВ	
156.	Причал N 95	100	8,25	–	Швартовка и стоянка судов

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
					запрещена
157.	Причал N 96	110	8,2	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
158.	Причал N 97	110	8,2	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
159.	Причал N 98	90	2,4	–	На участке ПК 0 – ПК 45* швартовка и стоянка судов запрещена
				1,2	На участке ПК 45 – ПК 90* только для стоянки дебаркадера
160.	Причал N 99	90	2,4	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
161.	Причал N 100	60	2,4	1,2	только для стоянки дебаркадера
162.	Причал N 101	92	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
163.	Причал N 102	95	8,7	5,7МВ	
164.	Причал N 103	94,11	8,7	6,0МВ	
165.	Причал N 104	72	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
166.	Причал N 105	117	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
167.	Причал N 106	83	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
168.	Причал N 107	32	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
169.	Причал N 108	83	5,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
170.	Причал N 109	117	4,9	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
171.	Причал N 110	55,5	4,9	1,1 МВ	На участке ПК0 – ПК10*
				1,5 МВ	На участке ПК10 – ПК55,5*
172.	Причал N 111	56,8	5,12	1,3 МВ	На участке ПК0 – ПК8*
				2,2 МВ	На участке ПК8 – ПК56,83*
173.	Причал N 112	79,6	5,0	3,8 МВ	
174.	Причал N 113	132,65	7,0	5,4 МВ	На участке ПК 0 – ПК 125*
				4,1 МВ	На участке ПК 125 – ПК 132,5*
175.	Причал N 114	100	6,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
176.	Причал N 116	120	3,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
177.	Причал N 117	76	1,53	0,9 МВ	Швартовка и стоянка судов запрещена
178.	Причал N 118	180	7,5	7,2 МВ	
179.	Причал N 119	180	7,8	6,8 МВ	На участке ПК 0 – ПК 20*
				7,0 МВ	На участке ПК 20 – ПК 180*



№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
180.	Причал N 120	198	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
181.	Причал N 121	178	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
182.	Причал N 122	83	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
183.	Причал N 123	83	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
184.	Причал N 124	83	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
185.	Причал N 125	83	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
186.	Причал N 126	39	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
187.	Причал N 127	152,21	—	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
188.	Причал N 128	168,6	2,98 - 1,98	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
189.	Причал N 130	143	1,9	7,5 МВ	При использовании проставок по согласованной схеме.
190.	Причал N 132	60	5,0	3,6 МВ	
				5,8 МВ	При использовании проставки шириной 12 м
191.	Причал N 133	219	8,0	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
192.	Причал N 134	94	8,0	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
193.	Причал N 135	135,5	8,0	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
194.	Причал N 136	160,9	8,0	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
195.	Причал N 137	93	8,0	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
196.	Причал N 138	113	8,0	6,8 МВ	Запрещены грузовые операции
197.	Причал N 139	164,75	6,9	4,7 МВ	На участке ПК 0 – ПК 70*
				6,0 МВ	На участке ПК 70 – ПК 164,75*
198.	Причал N 140	217,25	8,0	3,5 МВ	На участке ПК 0 – ПК 40*
				3,7 МВ	На участке ПК 40 – ПК 217,25*
199.	Причал N 141	71,4	8,0	—	Швартовка и стоянка судов запрещена
200.	Причал N 142	80,3	7,75	6,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 50*
				4,0 МВ	На участке ПК 50 – ПК 80,3*
201.	Причал N 143	162,9	7,75	7,5 МВ	
202.	Причал N 144	120	7,75	7,5 МВ	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
203.	Причал N 145	181,5	7,75	7,5 МВ	На участке ПК 100 – ПК 181,5* Швартовка (отшвартовка) судов к (от) причалу(а) 145 разрешается при отсутствии судов у причала № 144
				7,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 100*
204.	Причал N 146	34,5	4,1	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
205.	Причал N 147	35	4,1	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
206.	Причал N 148	35	4,1	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
207.	Причал N 149	126,6	5,8	5,6 МВ	На участке ПК 0 – ПК 10*
				5,7 МВ	На участке ПК 10 – ПК 126,6*
208.	Причал N 150	124,9	5,8	5,7 МВ	На участке ПК 0 – ПК 80*
				5,4 МВ	На участке ПК 80 – ПК 124,9*
209.	Причал N 151	64,2	3,2	2,61 МВ	
210.	Причал N 152	64,2	3,2	2,3 МВ	
211.	Причал N 153	64,2	3,2	2,4 МВ	
212.	Причал N 154	67	3,2	2,61 МВ	
213.	Причал N 155	63,9	0-3,2	1,0 МВ	ПК00-ПК22* только для стоянки дебаркадера проекта № 47Б
				–	ПК22-ПК63,9* Швартовка и стоянка судов запрещена
214.	Причал N 157	120	3,7	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
215.	Причал N 158	56,89	1,92	0,5 МВ	ПК00-ПК11*
				1,9 МВ	ПК11-ПК56,89*
216.	Причал N 159	150	3,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
217.	Причал N 160	126	8,0	7,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 85*
				7,5 МВ	На участке ПК 85 – ПК 126*
218.	Причал N 161	127,4	8,0	7,5 МВ	
219.	Причал N 162	100	8,0	–	На участке ПК 0 – ПК 96* швартовка и стоянка судов запрещена
				3,1 МВ	На участке ПК 96 – ПК 117* только для швартовки и стоянки т/х «ДАУРИЯ»
220.	Причал N 163	123,5	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
221.	Причал N 164	78	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
222.	Причал N 165	125	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
223.	Причал N 166	117	7,0	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
224.	Причал N 167	125	6,0	4,65 МВ	Швартовка и стоянка судов запрещена
225.	Причал N 168	122,4	6,0	3,3 МВ	Швартовка и стоянка судов запрещена
226.	Причал N 169	110,0	7,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
227.	Причал N 170	113,6	8,35	6,3МВ	
228.	Причал N 171	120	3,5	4,4 МВ	При использовании про- ставки шириной 08 м.
229.	Причал N 172	120	3,5	3,5 МВ	
230.	Причал N 173	120	3,5	3,5 МВ	
231.	Причал N 174	205	1,8	1,7 МВ	
232.	Причал N 175	150	1,8	1,7 МВ	
233.	Причал N 176	225,5	1,8	1,7 МВ	
<b>Паромная переправа ООО "Лесопильный деревообрабатывающий комбинат N 23"</b>					
234.	Причал N 1 ("Лесозавод N 22")	31,0	–	1,1 МВ	Швартовка и стоянка судов запрещена ( <b>кроме буксира «РАДОСТЬ» с буксируемым понтоном БР-23</b> )
235.	Причал N 2 ("Лесозавод N 23")	22,0	–	4,7 МВ	Швартовка и стоянка судов запрещена ( <b>кроме буксира «РАДОСТЬ» с буксируемым понтоном БР-23</b> )
<b>ОАО "Архангельский траловый флот"</b>					
236.	Причал N 1	57,3	8,0	6,0 МВ	
237.	Причал N 2	100,0	8,0	7,2 МВ	
238.	Причал N 3	100,0	8,0	7,8 МВ	
239.	Причал N 4	42,8	7,5	5,0 МВ	
240.	Причал N 5	89,7	5,4	2,5 МВ	На участке ПК 0 – ПК 15*
				5,0 МВ	
241.	Причал N 6	89,7	5,4	5,0 МВ	
242.	Причал N 7	89,7	5,4	4,7 МВ	На участке ПК 0 – ПК 32*
				3,6 МВ	На участке ПК 32 – ПК 53*
				4,7 МВ	На участке ПК 53 – ПК 89,7*
243.	Причал N 8	89,8	5,4	5,0 МВ	
<b>Ковш Соломбальской судоверфи</b>					
244.	Причал N 1	50,3	–	1,0 МВ	
<b>ОАО "СМП"</b>					
245.	Причал "Маломерного флота"	25,0	–	1,5	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
<b>ООО "Арктикрейд"</b>					
246.	Причал "Мосеев остров 28"	63,0	1,92	–	ПК0-ПК10* швартовка и стоянка судов запрещена
				1,80 МВ	ПК10-ПК63*
<b>ФГБУ "Севрыбвод"</b>					
247.	Причал N 1	90,0	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена.
<b>ОАО "Архангельский речной порт"</b>					
248.	Причал N 1	–	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
249.	Причал N 2	–	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
250.	Причал N 3	–	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
251.	Причал N 4	51,5	1,98	2,9	При использовании плав-причала
252.	Причал N 5	51,5	1,98	2,1	
253.	Причал N 6	52,0	1,98	2,1	
254.	Причал N 7	100,0	1,98	2,4	ПК0-ПК35*
				3,4	ПК35-ПК95*
255.	Причал N 8	45,0	1,98	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
256.	Причал N 9	45,0	1,98	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
<b>Филиал ОАО "Мостострой N 6"Мостоотряд N 9</b>					
257.	Причал N 1	446,0	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
<b>Муниципальное унитарное предприятие "Архкомхоз"</b>					
258.	Причал N 1	20,0	2,5	–	Швартовка и стоянка судов запрещена
<b>Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Севводпуть"</b>					
259.	Причал N 1	38,7	1,4	1,05	
<b>ОАО "Архангельский речной порт"погрузочно-разгрузочного района "Жаровиха"</b>					
260.	Причал N 1	120	3,0	4,4 МВ	При использовании про-ставки шириной 08 м.
261.	Причал N 2	100	3,0	5,2 МВ	При использовании про-ставки шириной 12 м.
262.	Причал N 3	100	3,0	4,4 МВ	При использовании про-ставки шириной 08 м.
<b>ОАО "Завод силикатного кирпича"</b>					
263.	Причал N 1	85,2	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к "0" 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
<b>ООО "Архангельский судоразделочный завод"</b>					
264.	Причал N 1	150	–	2,5 МВ	ПК0-ПК37,0* (Подход к причалу разрешён в светлое время суток с осадкой 2,5 метра на ПКВ, при наличии на судне планшета промера глубин.)
				–	ПК37-ПК150* швартовка и стоянка судов запрещена
<b>ОАО "Лайский судоремонтный завод"</b>					
265.	Причал N 1	82,7	4,9	3,2	
266.	Причал N 2	117,0	4,7	2,8	
267.	Причал N 3	90,00	4,6	3,2	
				–	ПК52-ПК90* швартовка и стоянка судов запрещена
<b>ОАО "Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота"</b>					
268.	Причал N 1	37,9	1,92	–	ПК0-ПК65* швартовка и стоянка судов запрещена
				0,6 МВ	ПК70-ПК135*
269.	Причал N 2	94,3	1,92	1,4 МВ	
270.	Причал N 3	109,8	3,42	2,0 МВ	На участке ПК 0 – ПК 40*
				2,9 МВ	На участке ПК 40 – ПК 110*
271.	Причал N 4	102,5	3,42	2,9 МВ	
<b>Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования "Город Архангельск"</b>					
272.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на "Лесозаводе N 22)	50,6	–	3,6 МВ	ПК0-ПК43,0*
				1,8 МВ	ПК43,0-ПК50,6*
273.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая)	29,65	3,53	3,4 МВ	
274.	Причал N 3 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)	17,95	3,8	3,0 МВ	
275.	Причал N 4 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	25,85	3,42	3,0 МВ	
276.	Причал N 5 (на набережной г. Седова в Соломбальском территориальном округе)	28,9	4,17	3,6 МВ	
<b>Паромная переправа "Лесозавода N 14"</b>					
277.	Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе	15	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Проектная ширина канала, длина причала (м)	Проектная глубина к «0» 1881г. (м)	Объявленная осадка судов (м)	Примечания
	улицы А. Петрова)				
278.	Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)	28,5	–	–	Швартовка и стоянка судов запрещена

\* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории. У причалов, где запрещена швартовка и стоянка судов капитаном морского порта может быть разрешена расстановка судов на период зимней стоянки.

### Рейды порта

№ п/п	Название рейда	Габариты В*L (м)	Проектная глубина к «0» 1881г.	Объявленная осадка (м)	Примечания
1.	<b>Чижевский рейд</b> Якорная стоянка № 1		8,2	7,0 МВ	Суда длиной до 80 м
	Якорная стоянка № 2		8,2	7,5 МВ	Суда длиной до 110м
	Якорная стоянка № 3		10,3	9,2 МВ	Суда длиной до 160 м. при осадке 7,5 м. и менее. Суда длиной до 130 м. при осадке свыше 7,5 м.
	Якорная стоянка № 4		10,3	5,5 МВ	Суда длиной до 130 м.
2.	<b>Соломбальский рейд</b> Северный участок	(100-400) *830	8,0	4,5 МВ	Суда длиной до 100 м
	В верхней части северного участка рейда	(100-320) *600	8,0	6,3 МВ	Суда длиной до 100 м
	Южный (основной) участок	(150-480) *1800	8,0	5,5 МВ	Суда длиной до 160 м
	В верхней части южного участка рейда	(150-370) *600	8,0	7,5 МВ	Суда длиной до 100 м
3.	<b>Нижегородской рейд</b>	(180-160) *1890	Естеств.	5,0 МВ	Суда длиной до 85 м
4.	<b>Городской рейд</b>	500*1300	Естеств.	7,5 МВ	Суда длиной до 160 м
5.	<b>Краснофлотский рейд</b>	(280-450) *1360	8,2	7,5 МВ	Суда длиной до 160 м Наиболее благоприятное место для постановки судов – верхняя часть рейда
6.	<b>Ниже-Бакарицкий рейд</b> Нижний участок На расстоянии 200 м от линии параллельной оси Окуловского створа	300*1670	Естеств.	5,5 МВ	Суда длиной до 100 м.
	На расстоянии 300 м от линии параллельной оси		Естеств.	2,0 МВ	Суда длиной до 40 м.

	Окуловского створа				
	Верхний участок	430*360	Естеств.	4,0 МВ	Суда длиной до 55 м.
7.	<b>Верхне-Бакарицкий рейд</b>				
	Западный участок	(180-200) *760	Естеств.	3,4 МВ	Суда длиной до 40 м.
	Центральный участок	(200-290) *470	Естеств.	2,5 МВ	Суда длиной до 75 м.
	Восточный участок	(290-460) *400	Естеств.	7,0 МВ	Суда длиной до 100 м.
8.	<b>Зеленецкий рейд</b>	(125-225) *950	Естеств.	5,0 МВ	

2. С момента издания данного Распоряжения считать утратившими силу все предыдущие Распоряжения капитана порта, касающиеся объявления осадок судов, совершающих плавание по фарватерам и каналам порта, стоящих у причалов и на рейдах порта.

Капитан морского порта Архангельск

А.Г. Александров

**(\*) ПРИП АРХАНГЕЛЬСК 63 КАРТА 16009 (от 09 декабря 2016 г.)**

ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

ОГНИ ЗНАКОВ ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ

1. ПЕРЕДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ОБРАТНЫЙ КРАСНОФЛОТСКИЙ  
ОГОНЬ КП1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-26.0С 040-41-34.6В
  2. ЗАДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ОБРАТНЫЙ КРАСНОФЛОТСКИЙ  
ОГОНЬ КП1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-24.8С 040-41-45.4В
  3. ПЕРЕДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ШИРШИНСКИЙ ПЕРЕХОДНЫЙ  
ОГОНЬ ЗЛЧ1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-08.0С 040-42-37.5В
  4. ЗАДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ШИРШИНСКИЙ ПЕРЕХОДНЫЙ  
ОГОНЬ ЗЛИЗО1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-09.7С 040-42-40.4В
  5. ПЕРЕДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ШИРШИНСКИЙ  
ОГОНЬ КР1.5С3М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-27-49.2С 040-42-35.0В
  6. ЗАДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ШИРШИНСКИЙ  
ОГОНЬ КР3С3М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-27-43.7С 040-42-43.3В
  7. ПЕРЕДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ТРАЛБАЗОВСКИЙ ПОДХОДНЫЙ  
ОГОНЬ ЗЛП1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-45.0С 040-41-08.0В
  8. ЗАДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА ТРАЛБАЗОВСКИЙ ПОДХОДНЫЙ  
ОГОНЬ ЗЛП1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-45.0С 040-41-15.0В
  9. ПЕРЕДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА КРАСНОФЛОТСКИЙ  
ОГОНЬ ЗЛП1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-40.5С 040-39-24.8В
  10. ЗАДНЕГО СТВОРНОГО ЗНАКА КРАСНОФЛОТСКИЙ  
ОГОНЬ ЗЛП1М СВЕТИТ ПО НАПРАВЛЕНИЮ СТВОРА 64-29-43.5С 040-38-54.0В=
- 091300 МСК ГС-

**(\*\*) ПРИП АРХАНГЕЛЬСК 64 КАРТА 16009 (от 09 декабря 2016 г.)**

ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

СВЕТЯЩИЕ ЛЕДОВЫЕ БУИ ВЫСТАВЛЕННЫ

1. ЗАПАДНЫЙ 64-29-29.8С 040-40-44.6В
2. ПРАВОЙ СТОРОНЫ 64-29-27.9С 040-41-05.1В
3. ШИРШИНСКИЙ ОСНОВНОЙ ФАРВАТЕР СПРАВА 64-28-49.0С 040-41-18.8В=